

OptiMATETM4

DUAL PROGRAM

NEU!
CAN-bus
kompatibel

**Erweiterte
12V-Batteriepflege
zu Hause**



Multi-Stufen Desulfatierung für vernachlässigte Batterien

Optimiert Batterieleistung und -lebensdauer

Sichere und langfristige Batteriepflege

DIREKTE Batterieladung oder via CAN-bus

TESTED beim Start und TESTED jede Stunde

OptiMateTM 4, das ultimative, universelle Werkzeug zur 12-V-Batteriepflege zu Hause, jetzt mit automatisches Doppelprogramm für Diagnose, Wiederbelebung, Aufladung, Prüfung und Wartung. Laden Sie den Akku direkt oder wählen Sie das Programm über den 12V-Anschluss Ihres CAN-bus ausgestattetes Motorrad. Mit automatischer -schlüsselloser Aktivierung **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** wird ihre Batterie automatisch geladen und erhalten bis es abgeschaltet wird. **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** umfasst Niederspannung Wiederbelebungspulse für eine noch effektivere Rückgewinnung von sehr stark vernachlässigte, sulfatierte Batterien, eine benutzerfreundlicher Batterie-Test bei Anschluss; ein glattes wetterfestes Gehäuse mit integrierten Befestigungsglaschen und verbesserter Energieeffizienz. Verlängern der Batterielebensdauer von bis zu 400%, **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** wird Ihre Batterie sicher und monatelang bis zur Benutzung warten. **OptiMate 4 DUAL PROGRAM. Garantierte Batterieleistung!**



OptiMATETM

**Battery Performance
Guaranteed!**

Funktionsweise

- Wechsel zwischen Standard-oder CAN-BUS-Programm** mit einem einfachen 5 Schrittverfahren: Zangen zusammen klemmen, herstellen der Netzverbindung, warten Sie zur Programmänderung auf die LED-Bestätigung, trennen der Zangen. Sie können so oft wie Sie möchten zwischen den Programmen wechseln. Die LED-Anzeige bestätigt die CAN-BUS-Programm Aktivierung.
- Sicherheits-Check:** OptiMate 4 dual Programm wird die Ladung fortsetzen, wenn die Batteriespannung über 2V während der ersten Inbetriebnahme Diagnose aufrechterhalten werden konnte, auch wenn der Akku bei 0,5 V vor der Verbindung war.
- Funktionalität:** OptiMate 4 dual Mikroprozessor Programm überprüft das System für die korrekte Inbetriebnahme (LEDS blinken kurz, zur Bestätigung).
- Präqualifikationstest:** OptiMate 4 dual Programm zeigt den Zustand der Batterie vor dem Laden an.
- Entsulfatierung und Erholung:** STANDARD (bis 16V) greift automatisch auf vernachlässigte, leere Batterien aus einem sulfatierten zu einem ladbaren Zustand. Bei stark vernachlässigten Batterien greift die TURBO Stufe (max. 22V) wenn keine Fahrzeugelektronik erkannt wird und diese aus dem Fahrzeug ist. Die Turbo Stufe ist mit der CAN-bus-Programmwahl deaktiviert. Die sichere Niederspannung PULSE Erholung greift für die letzten 15 Minuten.
- Bulk Ladung:** ein konstanter Strom von 0,8 A wird geliefert, bis die Spannung 14,3 V erreicht.
- Absorptions-und Egalisierung: Der Strom wird pulsiert abgegeben, um die Batterie in der kürzest möglichen Zeit auf Vollladung zu bringen.**
- Lade und Kurzschluss / tote Zell Überprüfung:** Die Ladeakzeptanz wird überwacht, um interne Schäden und eine unnötige Ladung eines nicht behebbaren Akkus, der nicht zurückgewonnen werden kann zu verhindern. Eine unbeschädigte Batterie, die weitere Ladung benötigt führt zur gepulsten Absorption zurück.
- Spannungs-Retentionstest:** 30 Minuten, in denen keine Ladestrom geliefert wird, wird mit 5 möglichen Testergebnis-Angaben des allgemeinen Gesundheitszustandes der Batterie angezeigt. Der Präqualifikationstest kann verwendet werden, um Batterien die zunächst eine Ladung halten können aber diese später verlieren , zu erkennen.

- Lade Erhaltung:** eine 30-minütige Spannung von 13,6 V wird nach jedem gelieferten Spannungsretentionstest geliefert, mit einem maximal zur Verfügung stehenden Ladestrom der gegen die natürliche Selbstentladung oder den nachhaltigen Stromverbrauch aus permanent aktiven Fahrzeugkomponenten (LCD-Anzeige, Computer-Steuerung) oder angeschlossenem Zubehör (Alarm, Wegfahrsperre) auszukompensieren. Der Spannungsretentionstest und die Erhaltungsladung wechseln sich im Halbstundentakt, bis die Batterie abgeklemmt wird, ab. Das Testergebnis wird in jedem nachfolgenden Test aktualisiert.

CAN-bus-Programm: das schlüssellose Aktivierung Programm garantiert die automatische Wiedereröffnung der Verbindung auch mit nicht eingeschalteter Zündung.

Das alternierende Prüfung und Wartungsprogramm wurde entwickelt, um die empfohlene Wartungsspannung für AGM / GEL Batterien bei gleichzeitiger Senkung der durchschnittlichen Wartungsspannung die erforderlich für STD Tankdeckel Batterien ist, zu liefern, wodurch es ideal für unbestimmte und langfristige 100% sichere Erhaltungsladung von jeder Art von 12V Blei-Säure-Batterie, ist.

Technische Spezifikationen

Empfohlen für AGM/MF-, Standard-, GEL- und Spiralzellenbatterien	2 Ah bis 50 Ah Nennkapazität
Programmsteuerung	Mikroprozessor, 6 Phasen, vollautomatisch
Eingangsstrom max.	0,095 A bei 230 V
Jährliche Energiekosten	± 1 € (durchgehende Erhaltung)
Drain-Rückstrom	weniger als 0,5 mA
Ausgangsstrom (Hauptladung)	0,8 A
Automatische Entsulfatierung	2 Phasen (Rettung und Turbo-Rettung)
Ladezeitbegrenzung	48 Stunden (Wartungszeit: unbegrenzt)
Wartungs-/Prüfzyklen	30 Min/30 Min (stündlich wechselnd).
Ladungserhaltungsprüfung	5 mögliche Ergebnisse von „gut“ bis „schlecht“
Größe	200 x 75 x 61 mm
Gewicht (Verpackung)	0,9 kg (1,3 kg)
Gehäuseklassifizierung	IP54
Montage	Einfache, direkte Wandmontage
Eingangskabellänge	2 m
Ausgangskabellänge	2 m
Mitgeliefertes Zubehör	TM-71 Kabelsatz mit Ringkabelschuhen und Sicherung, witterungsbeständig TM-74 Klemmensatz zum Laden außerhalb des Fahrzeugs
Betriebstemperaturbereich	-40 °C / +40 °C
Garantie	3 Jahre

